भरूच

1. पूर्व की ओर बुकिंग कार्यालय की व्यवस्था
2. प्लेटफार्म सं. 1 से 5 पर रोशनी की बेहतर व्यवस्था ।

सूरत

1. पूर्व की ओर बुकिंग कार्यालय की व्यवस्था
2. प्लेटफार्म सं० 1 से 3 पर सायबान का विस्तार ।
3. प्लेटफार्म सं० 4 का विस्तार ।
4. प्लेटफार्म सं० 1 और 2 पर मास्टर कूलरों की व्यवस्था ।
5. पश्चिम की ओर यात्री आरक्षण कार्यालय ।

अहमदाबाद

1. जल आपूर्ति में सुधार ।
2. प्लेटफार्म सं० 1 पर सायबान की व्यवस्था-उत्तरी छोर
3. प्लेटफार्म सं० 1 पर मास्टर जल शीतल की व्यवस्था
4. प्लेटफार्म पर रोशनी एवं पंखों में सुधार ।

पंचमहल (गोधरा)

1. रोशनी की व्यवस्था में सुधार ।

2. अतिरिक्त सुधार के उपाय के रुप में, बडोदरा में प्लेटफार्म सं० 1 की सतह का सुधार, भरूच में प्लेटफार्म सं० 3 और 4 का सुधार तथा पंचमहल (गोधरा) में परिचलन क्षेत्र का सुधार करने से संबंधित कार्य भी 1994–95 में स्वीकृत किए गए हैं ।

मौजूदा सुविधायें तथा उपर्युक्त कार्यों के जरिए सुलभ कराई गई/प्रस्तावित सुविधायें इन स्टेशनों पर सम्हाले जाने वाले यातायात के मौजूदा स्तर के लिए पर्याप्त समझी जाती है ।

मध्य प्रदेश में चालू परियोजनाओं को पूरा किया जाना

275. **श्री दिलीप सिंह जूदेव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने मध्य प्रदेश में विभिन्न चालू रेल परियोजनाओं को पूरा करने के लिए कोई योजना बनाई है ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ; और

(ग) इन परियोजनाओं के लिए कुल कितनी धनराशि आवंटित की गई है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) (क) जी, हां ।

(ख) और (ग) संसाधनों की उपलब्धता को देखते हुए मध्य प्रदेश में नई लाइनों, आमान परिवर्तन तथा दोहरीकरण परियोजनाओं, जिन्हें प्राथमिकता दी गई है और शुरू की गयी है, का ब्यौरा उनके लिए आवंटित कुल राशि के आंकडों सहित नीचे दिया गया है :—

(करोड रुपयों में)

	1994–95 तक आवंटित कुल राशि
नई लाइनें	
1. बरास्ता शिवपुरी -ग्वालियर-भिंड गुना-इटावा रेल लाइन	114.50
2. सतना-रीवा (पूरी कर दी गई है)	43.86

	1994-95 तक आवंटित कुल राशि
आमान परिवर्तन	
1. नीमच-रतलाम	4.00
दोहरी लाइन बिछाना	
1. भोपाल और इटारसी के बीच दोहरी लाइन के लिए होशंगाबाद में नर्मदा पुल (पूरा कर दिया गया है)	12.80
2. चंबल पुल (हेतमपुर-घेर दपोहरीकरण)	11.86
3. कीरतगढ-काला आखर (पूरी कर दी गई है)	97.18
4. बिलासपुर-अकलतारा-तीसरी लाइन	24.68
5. अनास-पुल-पंचपिपलिया सुरंग और माही पुरल (पंचपिपलिया-माही पुल-पूरा कर दिया गया है)	12.20
6. पीरउमरोद-बेडडा और बोलाई-अकोदिया (बोलाई-अकोदिया)पूरी कर दी गई है)	22.71
7. बैरागढ-फदा	16 10

Allotment of tea/food stalls in Western Railway

276. SHRI CHIMANBHAI HARIBHAI SHUKLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether it is a fact that Government have allotted Tea/Food Stalls in the Western Railway to a number of persons;

(b) if so, what are the names, addresses and experience of persons to whom allotments have been made during the last three years and until! now; and

(e) what is the criterion/procedure adopted by Government for making such allotments?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) Information is being col lected mid will be laid on the Table of the Sakha,

Placing of wagonorders to BEML

277. SHRI G. Y. KRISHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Indian Railways has stopped placing orders on the Bharat Earth Movers Ltd. (BEML), Bangalore for building of rail coaches from the current financial year;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) whether the employees and officers of the BEML took out a procession to the Raj Bhawan, Bangalore on 21st June urging the Central Government to restore orders for rail coaches to the BEML, the absence of which was likely to result in the closure of the Bangalore unit thus rendering some thousands of workers redundant and the management consequently resorting to layoff or retrenchment and